

BIERSET-AÉROPORT

Euro Carex est « à la croisée des chemins »

Début juillet, Maxime Prévot, le ministre wallon des Travaux publics, annonçait le déblocage d'une enveloppe de 33 millions d'euros pour des travaux visant à faciliter l'accessibilité à l'aéroport de Liège-Bierset, particulièrement dans le contexte de la création d'une gare, un « railport », dédiée au transport de fret par TGV. Il est notamment question de la construction d'une nouvelle voirie reliant le futur « railport » de Bierset à l'autoroute E40, à hauteur de la sortie Crisnée.

Au Parlement wallon, la Liégeoise Christine Defraigne (MR) a interrogé le ministre sur ces investissements: « *Ces investissements sont une bonne nouvelle pour l'aéroport. Mais si un « pépin » survenait pour le futur « railport » destiné à accueillir les TGV spécialisés dans le fret, les investissements qui y sont liés auraient-ils encore une utilité? Y a-t-il éventuellement une réaffectation prévue?»*

DÉCISION EN OCTOBRE

Dans sa réponse, le ministre des Travaux publics a été clair: « *Le projet Euro Carex (NDLR: qui doit chapeauter le futur réseau européen de TGV fret) est actuellement à la croisée des chemins. La constitution du réseau européen peine à se concrétiser. C'est pourquoi, lors de la prochaine réunion du conseil d'administration d'Euro Carex en octobre, les différents membres seront appelés à se prononcer en faveur ou non de la poursuite du projet. Mais, quelle que soit la décision qui sera prise alors, les projets d'accessibilité et de démergement seront réalisés à Liège.* »

Christine Defraigne: « *Je demande au Gouvernement wallon d'appuyer de toutes ses forces et d'utiliser tous les leviers possibles pour concrétiser ce dossier. C'est un projet qui avait déjà eu un peu de mal par le passé et qui a dû être récupéré en seconde session, pour schématiser, et c'est donc effectivement maintenant que cela se joue et je pense qu'il est important de se mobiliser.* »

Maxime Prévot s'est voulu rassurant en expliquant qu'avec le ministre-président et le ministre de l'Économie, ils vont tout faire dans les deux, trois mois qui viennent « *pour que les feux passent au vert en octobre lorsque la décision devra être définitivement prise.* » A suivre donc... ●

CH. L.