

CHB ou tunnel sous Robermont : Grafé sort du bois !

Mobilité Pour l'ancien ministre, le tunnel sous Robermont est une aberration. Preuve à l'appui...

Ce lundi 14 janvier, sept jours après la clôture de l'enquête publique relative au Plan urbain de mobilité à Liège (PUM), le ministre wallon de la Mobilité et des Travaux publics, Carlo Di Antonio (CDH), répondra à deux interpellations majeures pour l'avenir de la mobilité en région liégeoise... Le libéral Fabian Culot l'interrogera en effet sur la liaison Cerexhe-Heuseux-Beaufays (CHB) et ses alternatives tandis que Philippe Henry, Écolo, l'interpellera précisément sur ce PUM... Un débat dans lequel s'était donc déjà engouffré, il y a quelques jours, le bourgmestre de Liège Willy Demeyer (PS), plaidant de son côté pour un tunnel sous Robermont plutôt que pour une nouvelle liaison autoroutière à la campagne! Un propos qui a fait bondir un certain... Jean-Pierre Grafé.

Bien que retraité aujourd'hui, Jean-Pierre Grafé, ancien ministre des Travaux publics (entre autres), n'en reste pas moins attentif au débat public, surtout lorsqu'il s'agit de Liège. Face à la suggestion toute personnelle de Willy Demeyer, il nous a confiés ne pas pouvoir... se taire.

Pour Jean-Pierre Grafé en effet, l'idée d'un nouveau tunnel, bouclant le ring liégeois, est certes séduisante mais elle est surtout peu pertinente et

tout à fait irréaliste. "Et Willy Demeyer le sait très bien", commente-t-il.

Comme il le rappelle en effet, "tous les bourgmestres de l'arrondissement de Liège", et donc tous ceux concernés par le PUM, "ont marqué leur accord sur CHB". En cause, "cette étude que j'avais personnellement demandée lorsque j'étais ministre et quand nous faisons le tunnel de Cointe", explique l'ancien ministre. Nous étions à la fin des années 1990.

Unanimité pour CHB

"À l'époque, trois tracés étaient évoqués pour boucler le ring." Le premier était une liaison contournant Theux, trop compliquée doit-on comprendre. Le deuxième était CHB et le troisième cette liaison souterraine, plus urbaine, sous Robermont.

"Et très clairement, l'étude était en faveur de CHB", poursuit Jean-Pierre Grafé, "car le tunnel était irréalisable pour trois raisons précises." Le coût démentiel tout d'abord, "mais aussi le fait qu'avec cette option, on ne résolvait pas du tout le problème d'encombrement dans la descente de Cheratte".

Enfin, les accès à cet hypothétique tunnel sont aujourd'hui "impraticables". D'un côté (Nord), le seul accès techniquement possible se trouve à hauteur de la brasserie InBev. De l'autre, à Chênée, près des Grosses Battes, l'accès est situé sur un terrain industriel nécessitant une expropriation hors de prix.

Voilà qui semble donc plutôt clair. Merci Jean-Pierre!

Marc Bechet

"Avec le tunnel, on ne résout pas du tout le problème d'encombrement à Cheratte."

Jean-Pierre Grafé (CDH)
Ex-ministre des Travaux publics.



BELGA

Jean-Pierre Grafé (CDH) fut ministre des Travaux publics. On lui doit notamment le tunnel de Cointe.